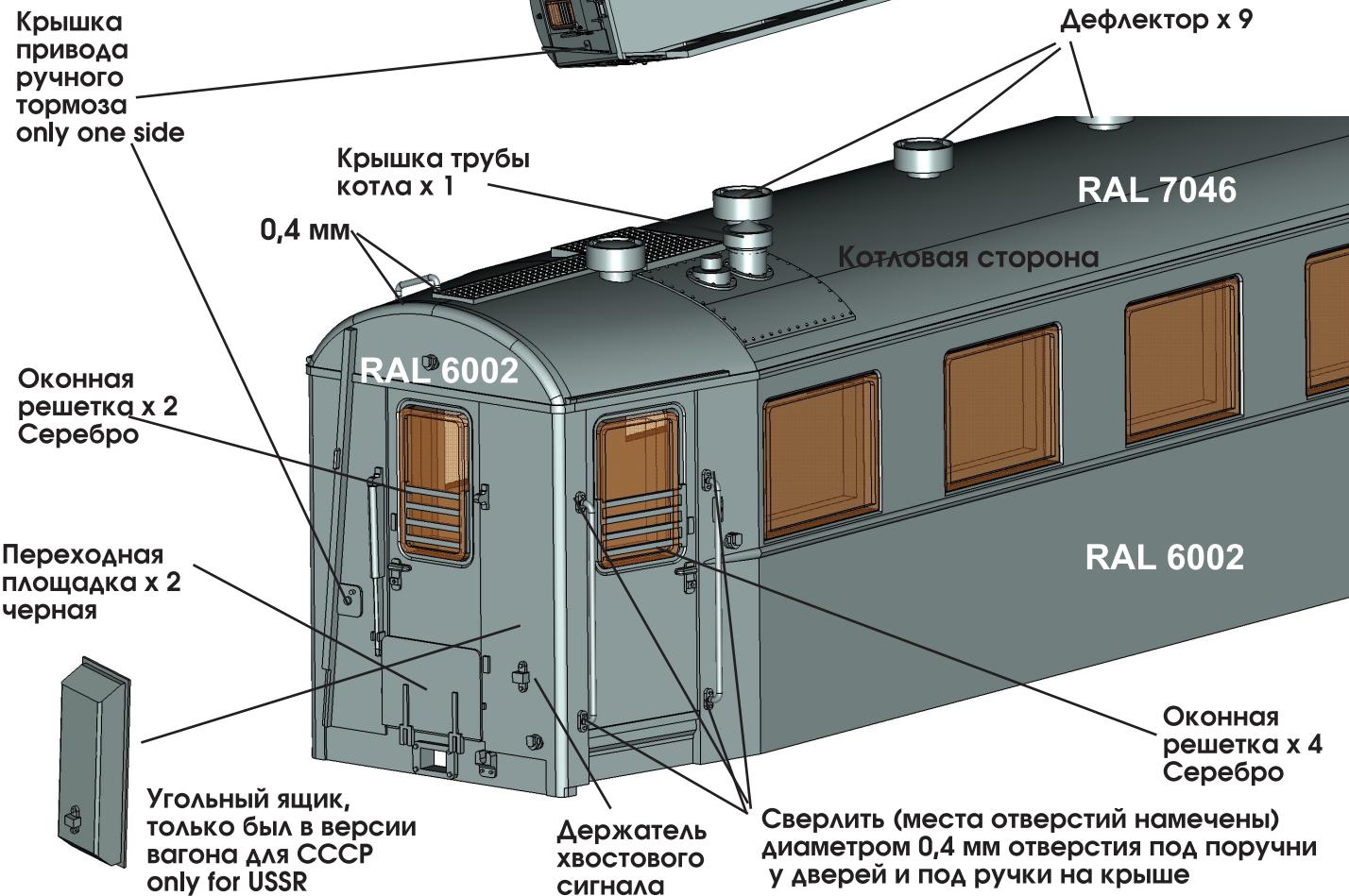
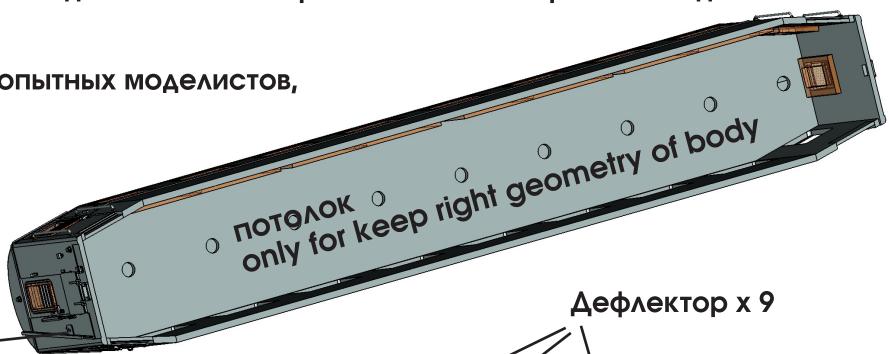


Схема сборки модели вагона PAFAWAG, типа 3 Aw, постройки 1959-1960 г.г.

Вокруг детали потолок склеить (изнутри) 4 стенки кузова вагона, причем деталь потолок должна быть в одном уровне с продольными боковыми стенами.

*. Внимание одна из торцевых стен вагона имеет имитацию крышки привода ручного тормоза, это важно учитывать при вклейке крыши и дальнейшей сборке. Котловая сторона находится со стороны ручного тормоза вагона.

Деталь Потолок,
необходима при монтаже лишь для неопытных моделистов,
с тем, чтобы при склейке получить
правильную геометрию кузова



Если у вас мало опыта с окраской моделей, то лучше окрасить кузов и крышу по отдельности, предварительно подогнав ее в размер, если в том будет необходимость.

Угольный ящик только один и со стороны котлового отделения вагона, для его наклевания, необходимо удалить со стенки держатель хвостового сигнала. Ящик приклеить на торцевую стенку на уровне 3,8-4,0 мм от низа стены.

Кузов вагона окрасить в зеленый вагонный цвет - RAL 6002

Крышу (в сборе, т.е. с дефлекторами - 9 шт, крышкой трубы котла - 1 шт и ручками - 2шт)

Цвет крыши серый - RAL 7046

Ручки и поручни согнуть из прилагаемой проволки.

Длина поручня - 14.3 мм (20 мм), ручки 3 мм (6 мм), по осям отверстий, в скобках с припуском на загиб и вставку в кузов.

Ручка на крыше в цвет крыши, поручни у дверей оставить в цвете стальной проволки или окрасить в цвет кузова. На торцевых стенах находятся также переходные площадки, которые окрашиваются в черный цвет.

Окна отлиты из пластика, у них необходимо наружную рамку окрасить в серебристый цвет. Вагонные детали лучше склеивать циано-клеями, которые засыхают не быстрее 3 минут, так как при склейке необходимо будет детали точно совмещать между собой.

Стекла НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не клейте секундными kleями, могут остаться на стеклах белые пятна. Стекла прикладывать прозрачным лаком, любым. Стекла вставить и по контуру подлить лак. На окнах входных и переходных дверей находятся решетки, их необходимо окрасить в серебряный цвет (можно кистью) и также клеить лаком.